



RECONSTRUCTIE KAMPWEG VLIELAND

Informatieavond 2 september 2025



NOTA INFRA



PROGRAMMA



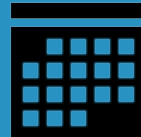
Introductie en Programma



Kampweg: voorgeschiedenis, nu en in de toekomst



Gekozen wegdek variant



Planningen



Externe Stakeholders



Ruimte voor vragen



NOTA INFRA

KAMPWEG: GESCHIEDENIS, NU EN IN DE TOEKOMST





Vlieland. Zomerhuisjes



Vlieland. Zomerhuizen langs het Schelpenpad



langs de bosrand



Vlieland. Zomerhuizen in de duinen

1937-1950-1960



1992 “B-wegen beleid”
Wet Herverdeling Wegenbeheer
(Brokx-droog)
SBB eigenaar



1995



Ballast Nedam

2003



NOTA INFRA

KAMPWEG:

NU EN IN DE
TOEKOMST





VOORGESCHIEDENIS RECONSTRUCTIE KAMPWEG

NOVEMBER 2018

- Analyse Kampweg door gemeente Vlieland (dhr. Sterenberg).
- Conclusie: Kampweg voldoet niet aan de veiligheidscriteria.

NOVEMBER 2021

- Onderzoek herinrichting Kampweg door BonoTraffic.
- Een analyse van de (toentertijd) huidige situatie en profielen van de Kampweg.

JULI / NOVEMBER 2022

- Ontwerpstudie Kampweg door BonoTraffic.
- Informatieavond (voor belangstellenden) met een presentatie over de ontwikkelingen, concepten en oplossingen van kruispunten en overige maatregelen voor Kampweg.

2023

- Natuurwaarde onderzoek i.s.m. Sweco voor aan te leggen persleiding t.b.v. Natura 2000 en overleg Provincie en SBB.



VOORGESCHIEDENIS RECONSTRUCTIE KAMPWEG

AUGUSTUS – NOVEMBER 2024

- Vooronderzoeken asfalt en fundering t.b.v. uitvoering werkzaamheden

NOVEMBER 2024

- Gemeenteraad – Keuze type verharding en model

JANUARI 2025

- Opstellen bestek en -tekeningen t.b.v. aanbesteding

APRIL 2025

- Aanbestedingsprocedure

JULI 2025

- Gemeenteraad – Krediet aanvraag en gunning werk aan Nota Infra

DE HUIDIGE SITUATIE VAN KAMPWEG



In 2003 voor het laatst voorzien van een nieuwe deklaag en sommige delen ook het laatste onderhoud.



Beperkte breedte (3.5-4.5 meter), te smal voor een veilig weggebruik. Ook wordt er veel in de bermen gereden, met als gevolg schade.



Diverse weggebruikers: voetgangers, fietsers, automobilisten, busvervoer en vrachtvervoer.



Gevaarlijke situaties in kruispunten, T-splitsingen, onoverzichtelijke bochten en heuvels, instabiele bermen, onverharde zijwegen, beschadigd wegdek, smalle delen in de weg



DE TOEKOMST VAN KAMPWEG

Met focus op:

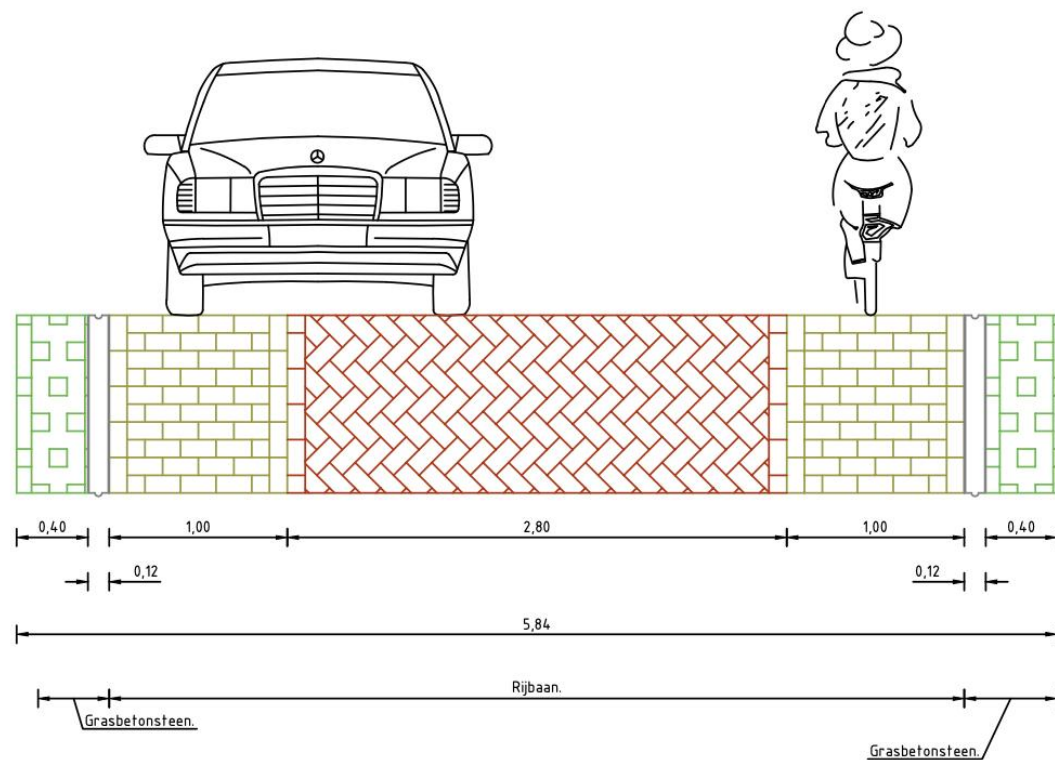
- Veiligheid
- Verminderen van snelheid
- Duurzaam wegdek
- Wegdek volgens het Vlielands model



WEGDEK VARIANT HET “VLIELANDS MODEL”



VARIANT 3 - GEBAKKEN KLINKER



STRAATBAKSTEEN KK70
TYPE SEATTLE
KLEUR GEEL



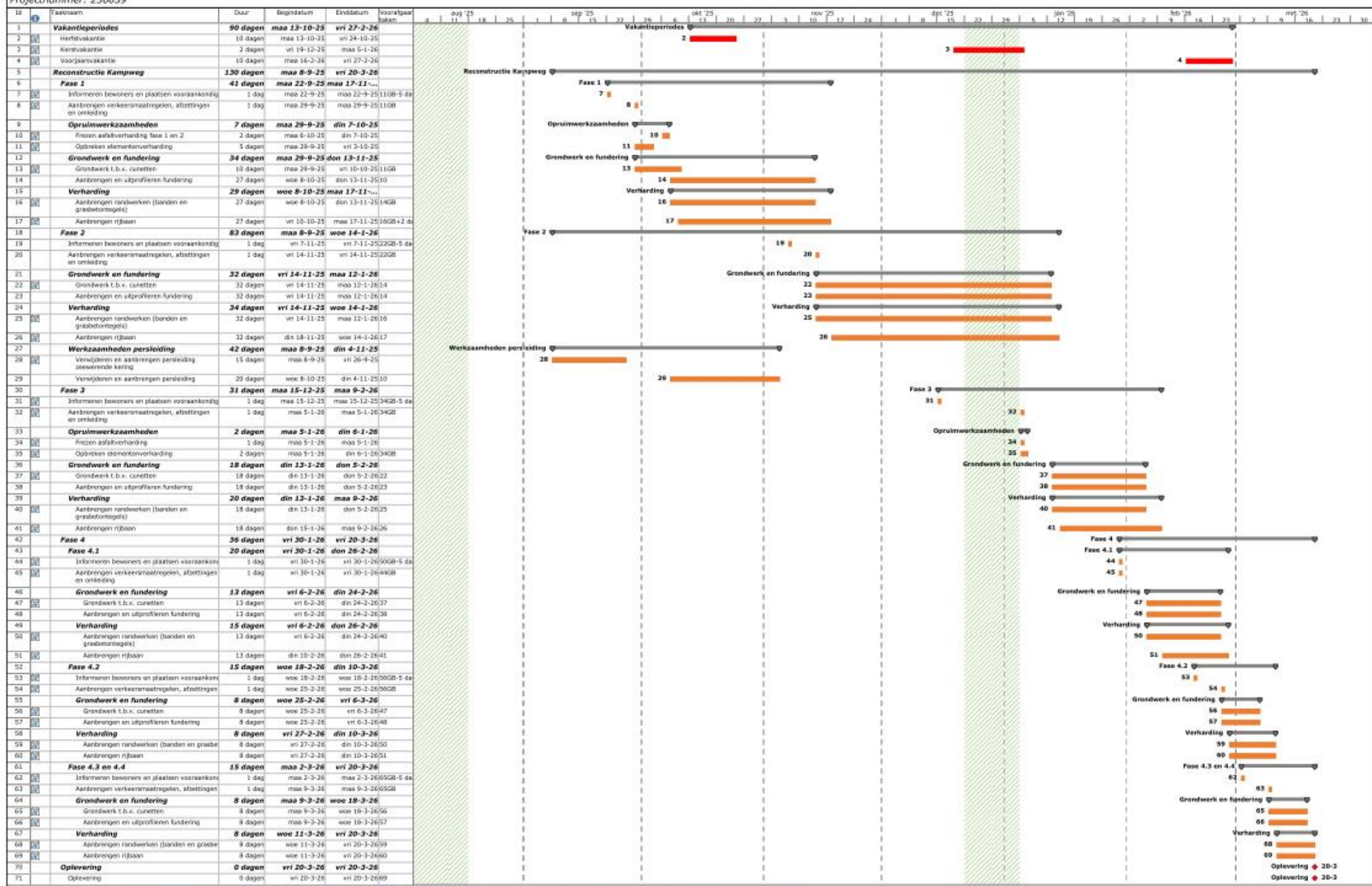
STRAATBAKSTEEN KK70
TYPE PHOENIX
KLEUR ROOD/PAARS



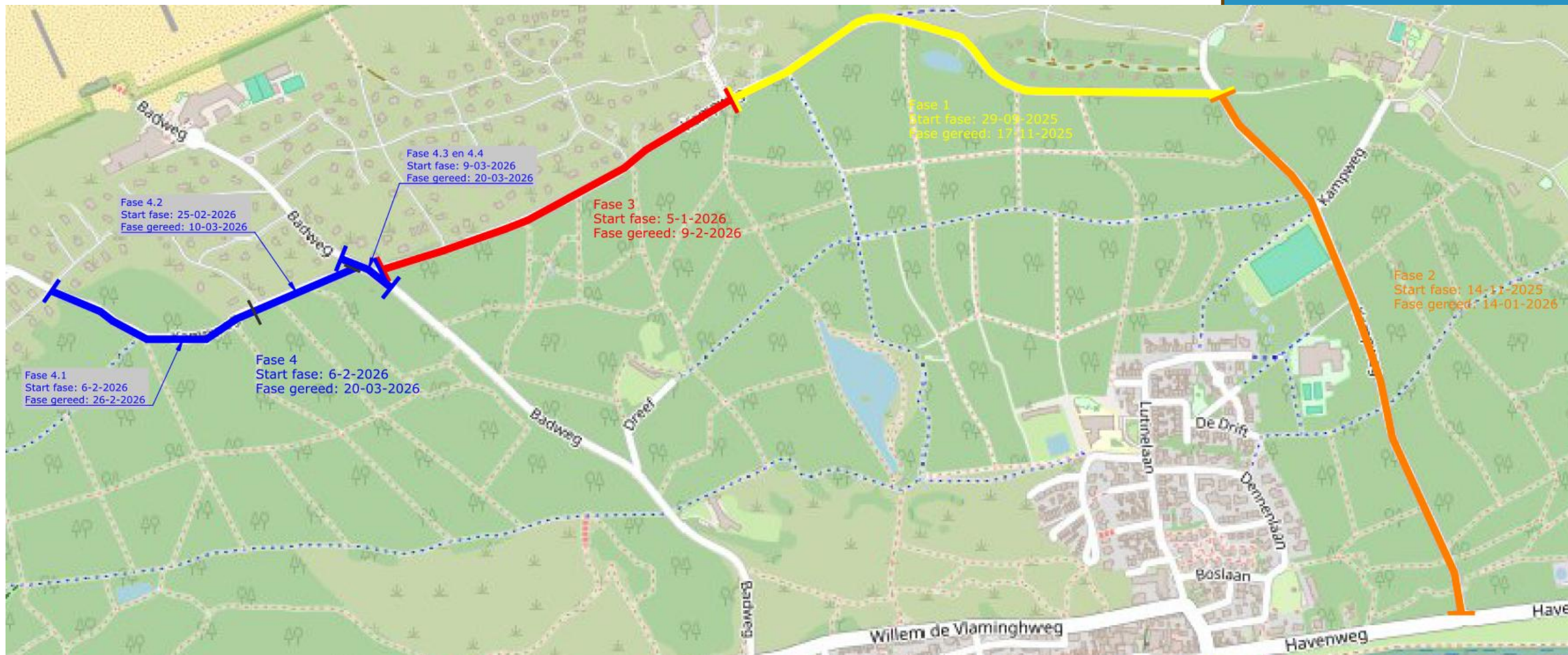


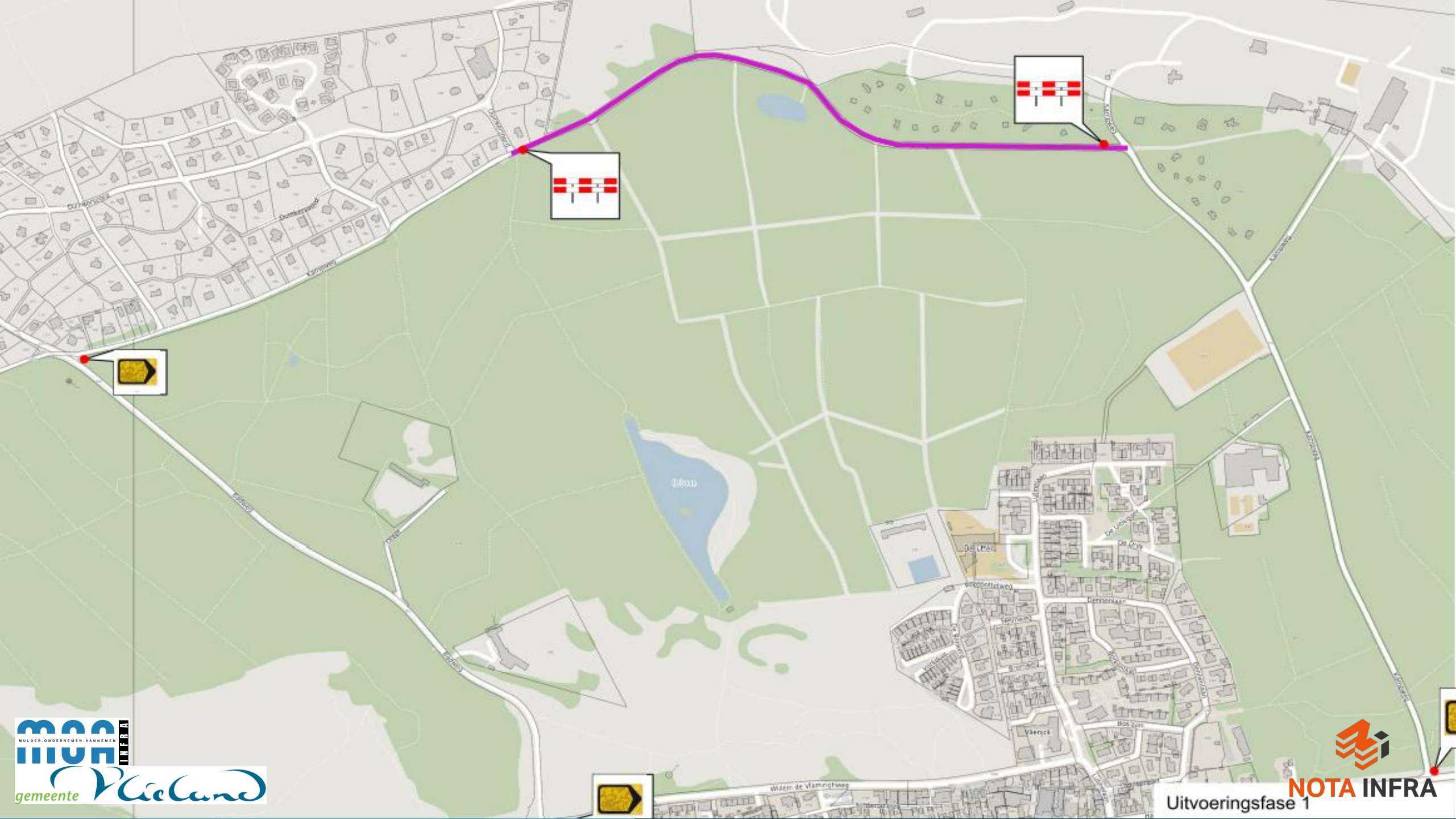
UITVOERING EN PLANNING





FASERING RECONSTRUCTIE KAMPWEG

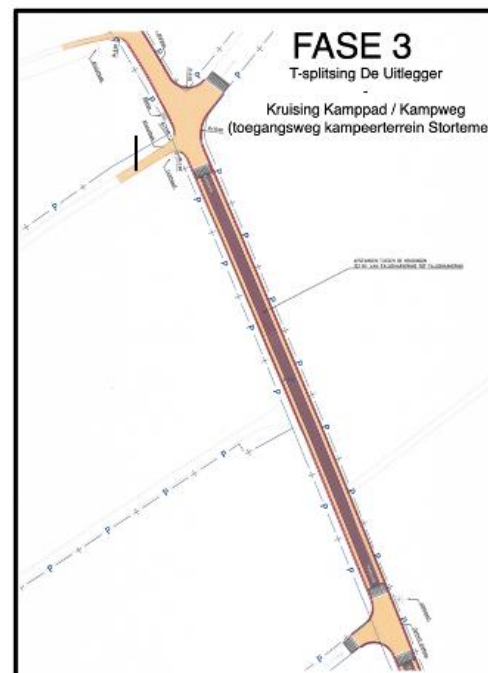
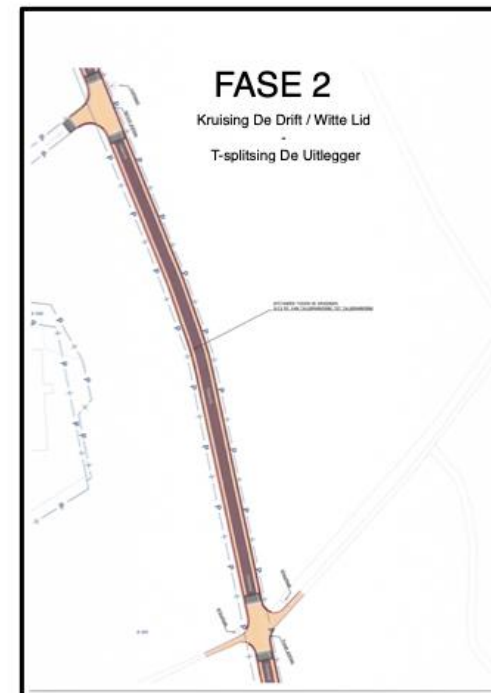
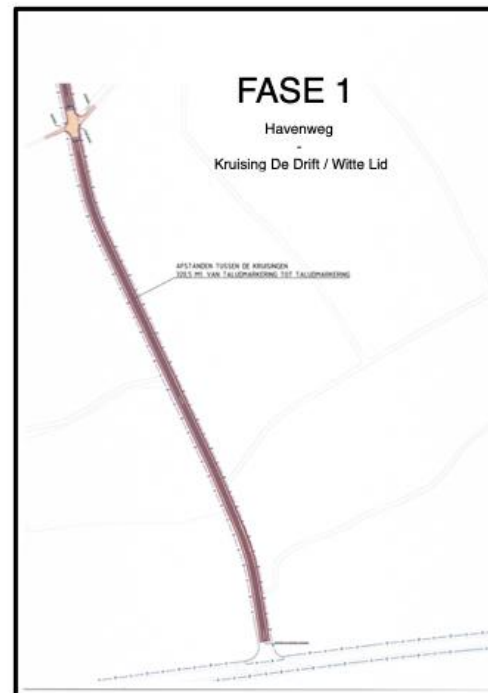


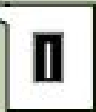
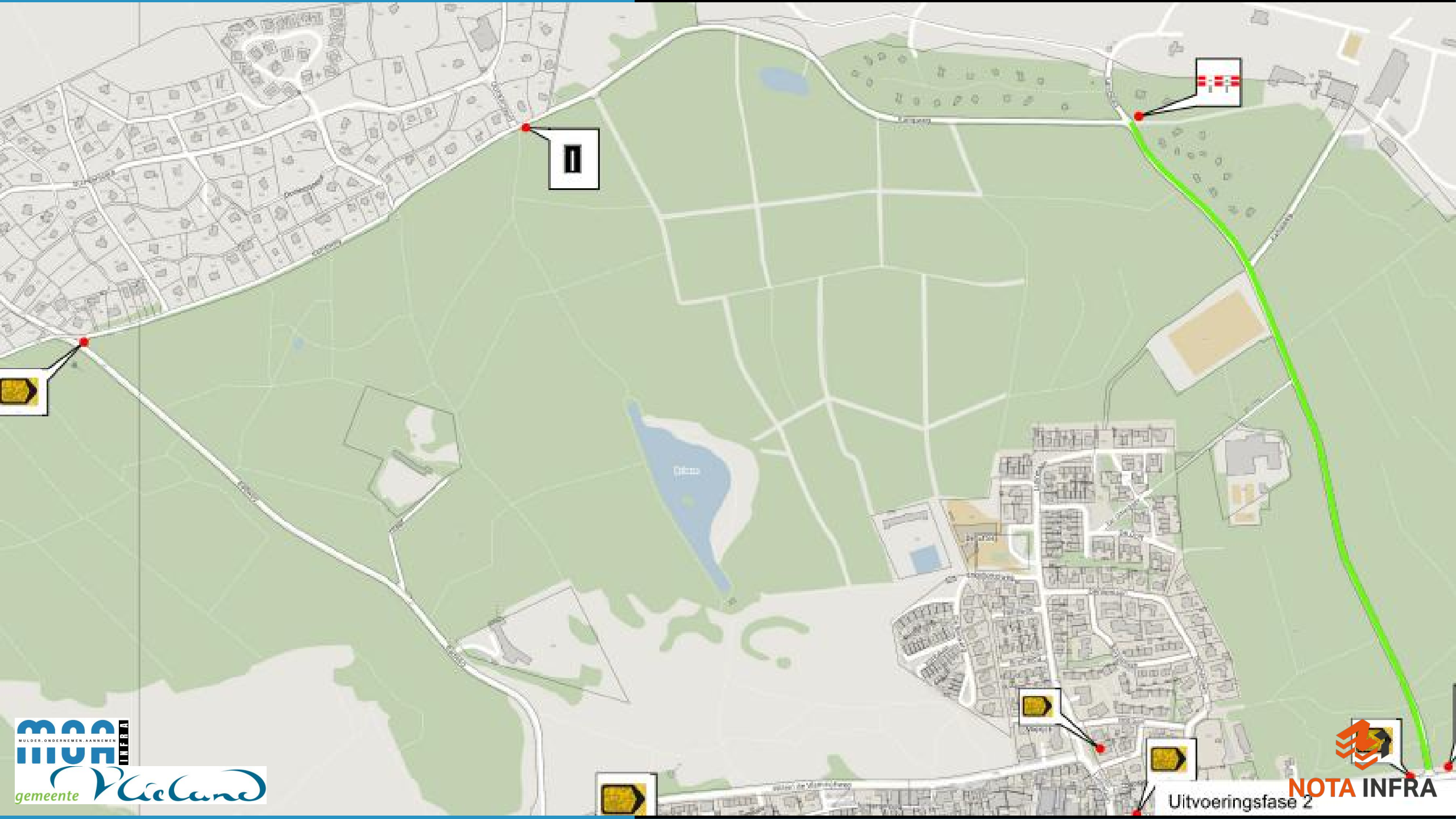


UITVOERINGSFASE 2

08/09 – 26/09 persleiding

14/11 – 14/01 straatwerk



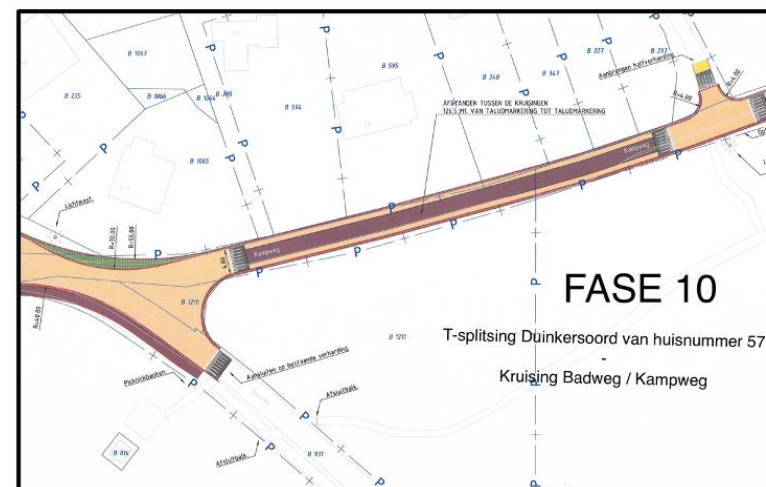
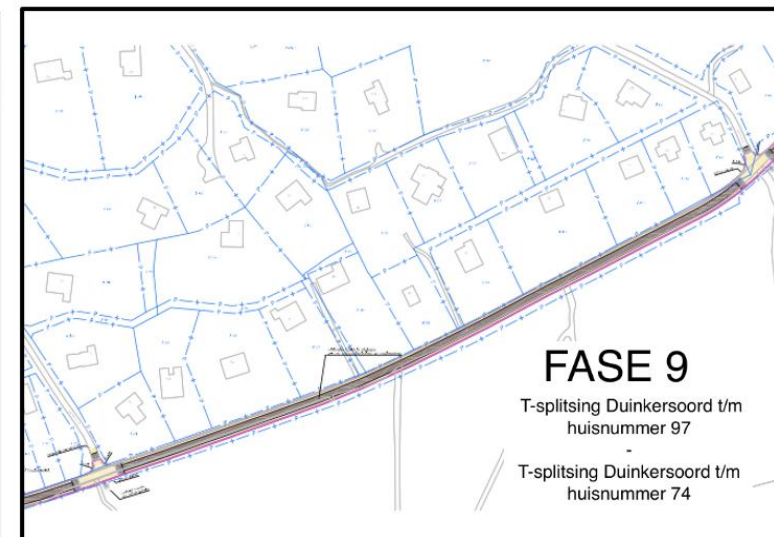
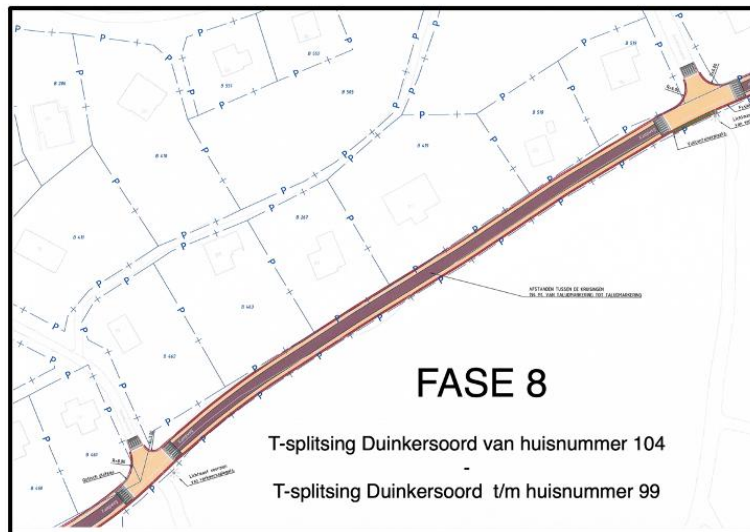


NOTA INFRA

Uitvoeringsfase 2

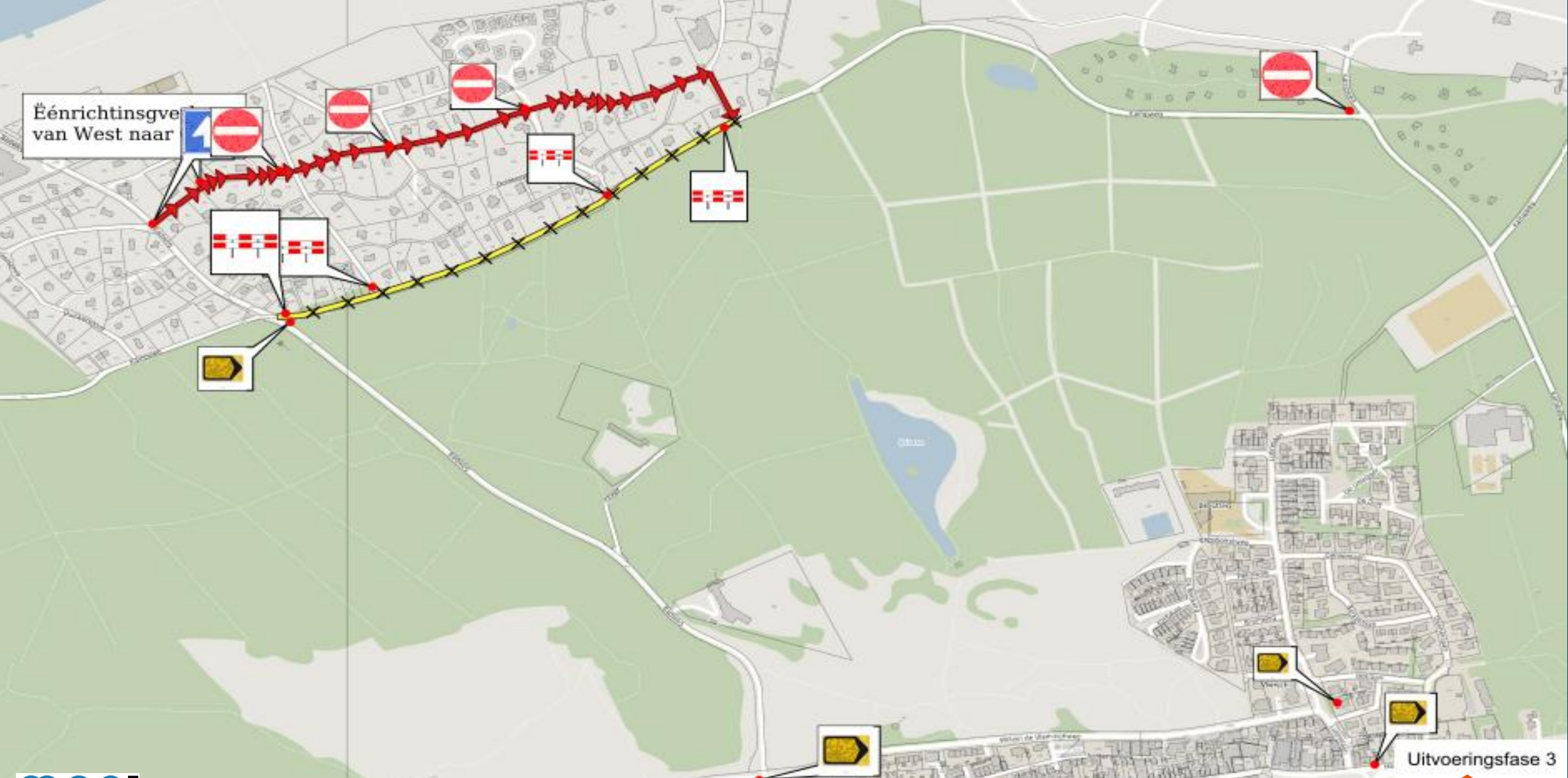
UITVOERINGSFASE 3

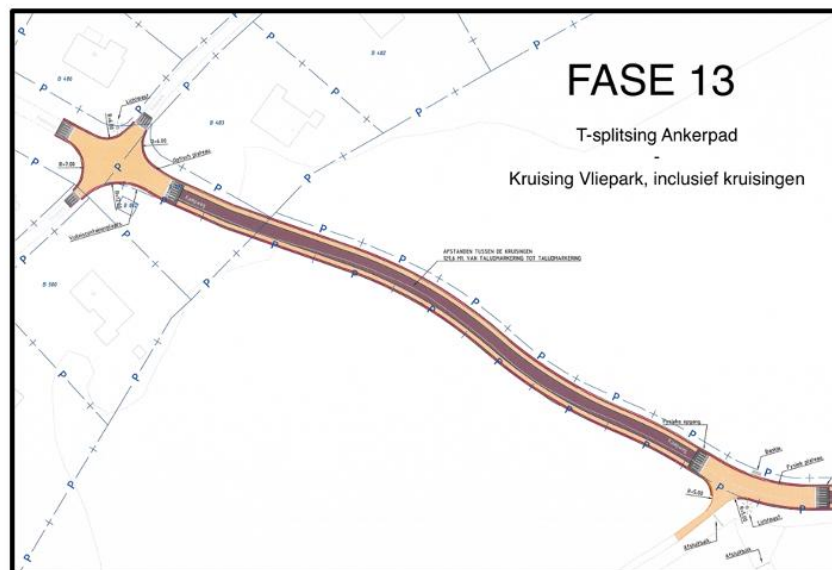
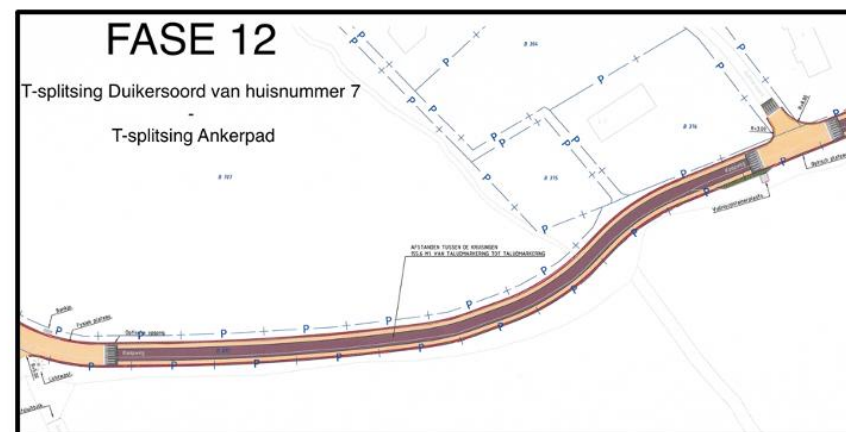
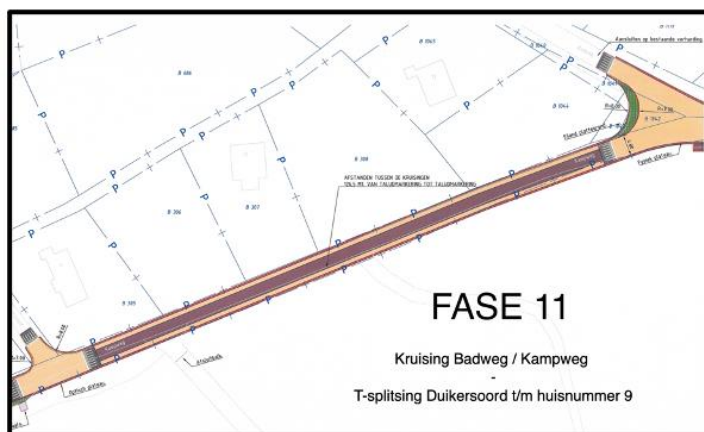
05/01 - 09/2





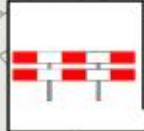
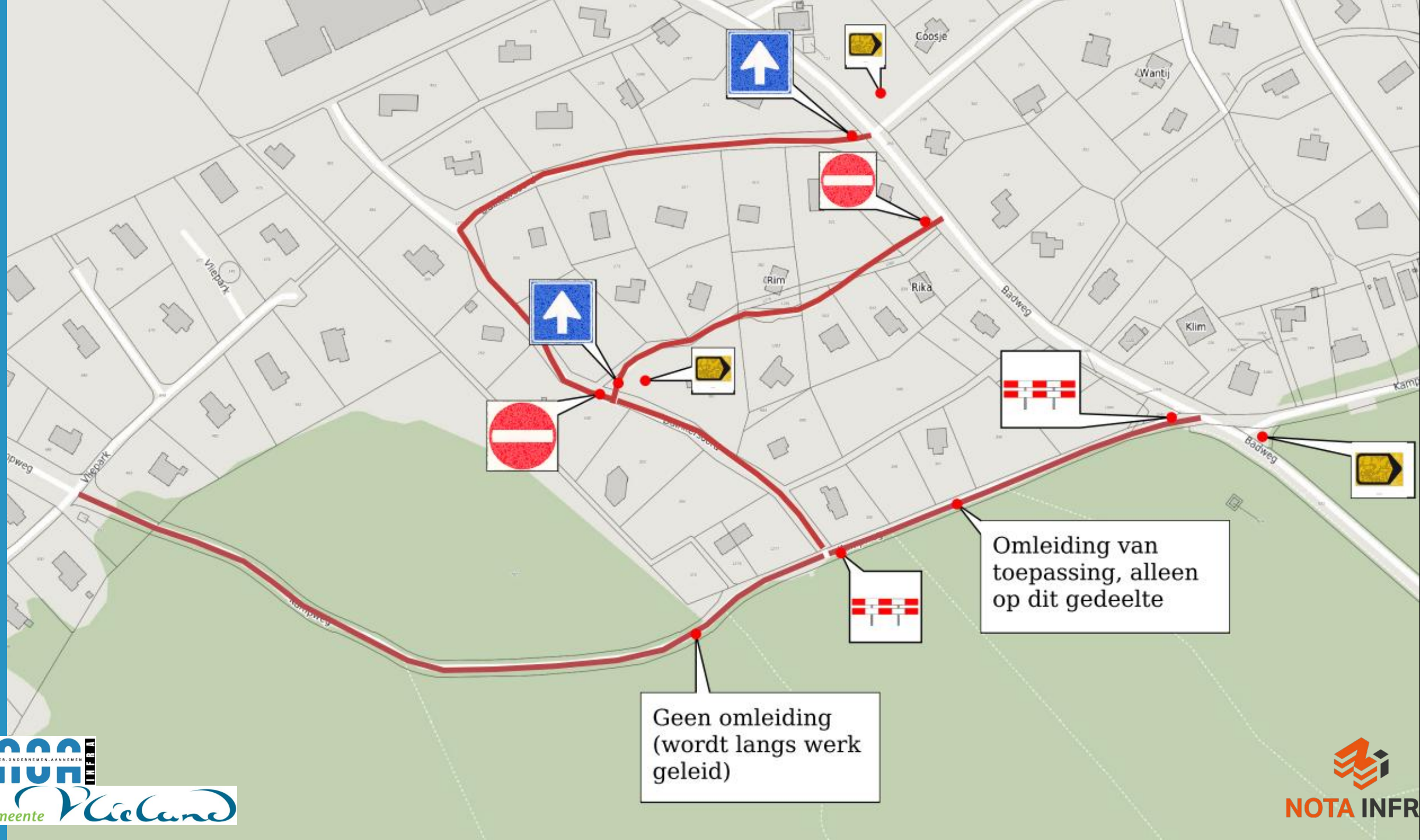
Eénrichtingsverke
van West naar





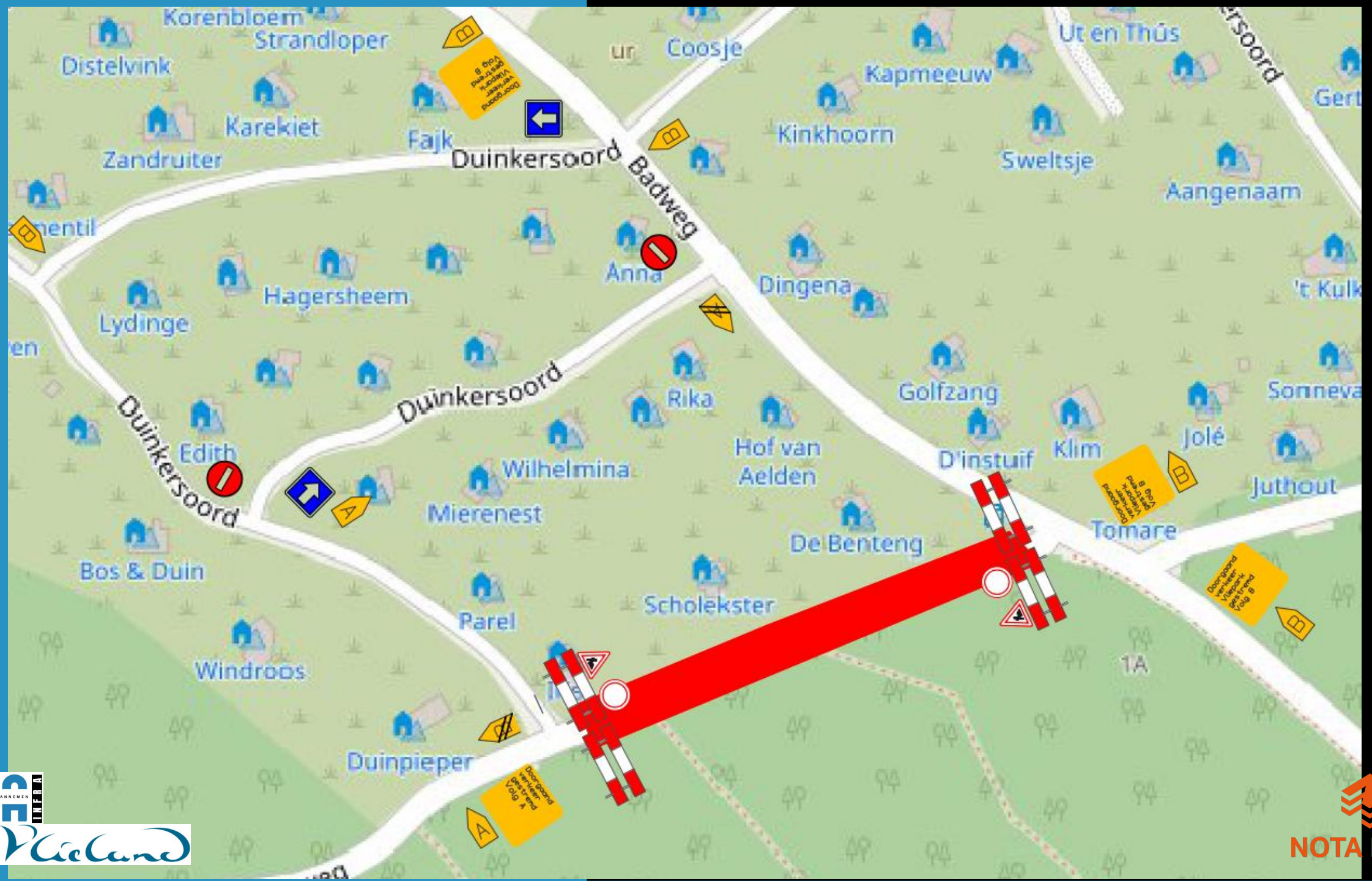
UITVOERINGSFASE 4

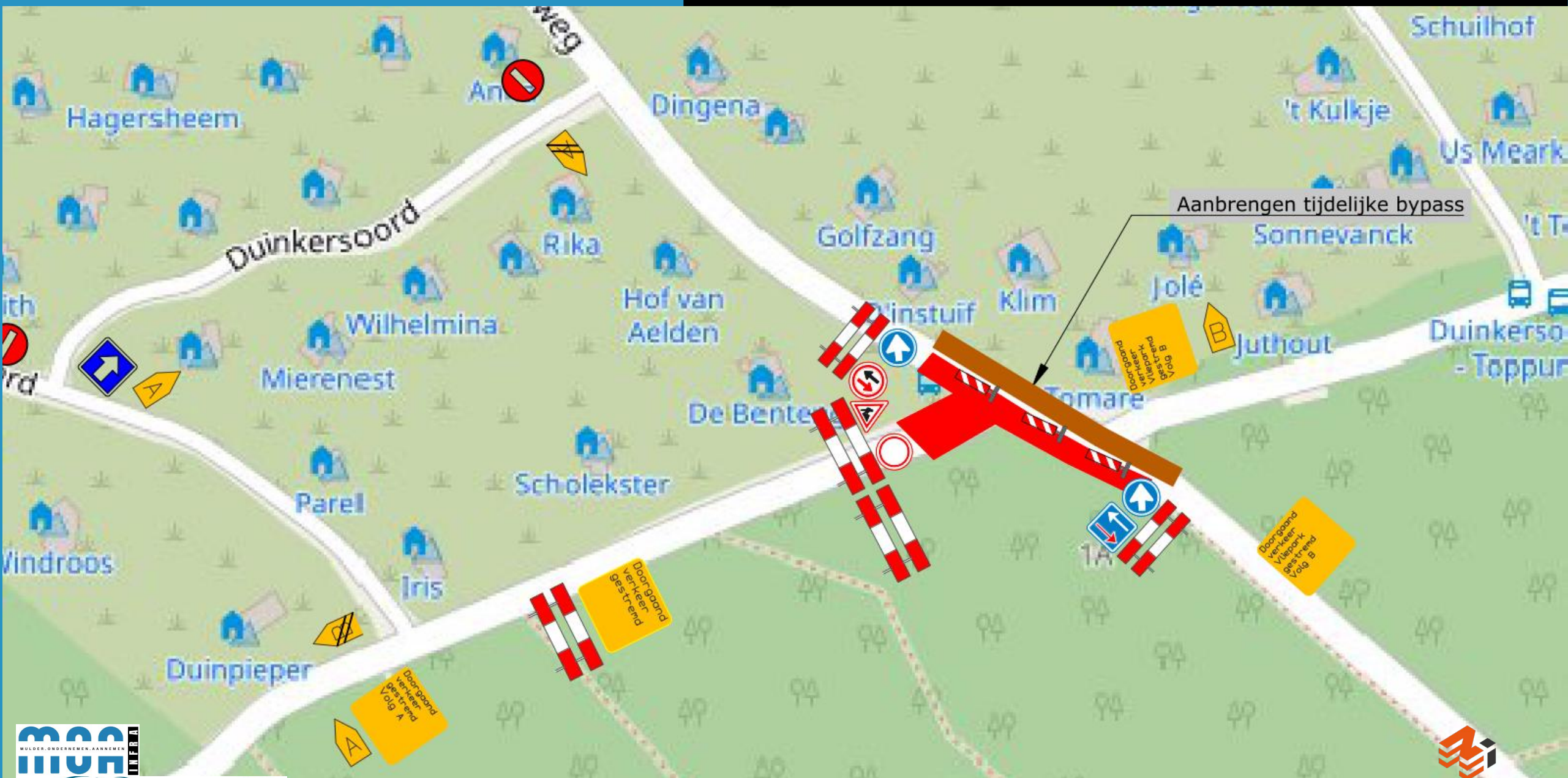
06/02 - 20/03



Omleiding van toepassing, alleen op dit gedeelte

Geen omleiding (wordt langs werk geleid)





Aanbrengen tijdelijke bypass

Doorgang
verkeer
gestreng
Volg B

Doorgang
verkeer
gestreng
Volg B

Doorgang
verkeer
gestreng
Volg A

PROJECT PLANNING

September '25

Vorbereidingen, uitzetten werk

Oktober '25

Start werk – frezen wegdek fase 1 en 2

Januari '26

Frezen wegdek 3 en 4

Begin maart '26

Kruispunt Kampweg – Badweg

Eind maart '26

Opleveren gehele werk



EXTERNE STAKEHOLDERS



Stichting Beheer
Erfpacht
Duinkersoord &
Vliepark (SBEV)



Staatsbosbeheer,
Wetterskip Fryslân,
Rijkswaterstaat,
Provincie Fryslân



Vereniging
Huseigenaren
Noordzeeduin
Vlieland (VHNV)



Kampeerterein
Stortemelk



Eilanders, vervoerders
eiland, openbaar
Vervoer, VVV



RUIMTE VOOR VRAGEN

VLIELAND
GROET U



