

Verlag

Reconstructie Kampweg Overleg met besturen SBEV, SBEA, VHNV en vereniging De Kaap

Datum: 10 december 2025 – 9.00u via Teams

Aanwezigen

Leo Hans Sterenberg	gemeente Vlieland
Sheila Schreuder	gemeente Vlieland
Pieter van de Vliet	SBEA
Harrie van Barneveld	SBEA
Aafke Bouma	SBEV
Tjeerd Boven	voorzitter VHNV
Rutger Groot	De Kaap
Folkert Joustra	SBEV terreinbeheer

Aanleiding

Zie bijlage “Stand van zake reconstructie Kampweg” en bijhorende e-mail L.H. Sterenberg van dd. 5 december 2025. Voorstel om fase 3 en 4 om te draaien in de planning/uitvoering.

De voortgang van de reconstructiewerkzaamheden van de Kampweg is besproken. De aannemer loopt voor op schema door inzet van de Tigerstone-machine, die aanzienlijk sneller werkt dan de oorspronkelijke methode (met een klem). Hierdoor is een herziening van de planning noodzakelijk en wenselijk.

Voortgang en planning

- De aannemer heeft in circa 4 weken het traject van Landal Vlieduyn tot Havenweg afgerond.
- Momenteel wordt gewerkt aan afwerking van de bermen en aanleg van doorgroeistenen langs beide zijden van de weg.
- Voorbereidend werk start in week 2 van januari (6–8 januari 2026).
- Frezen van het traject Landal Vlieduyn – Badweg – Vliepark staat gepland op 12 en 13 januari 2026.
- Bestrating van fase 4 (Ankerplaats/Vliepark tot Badweg) wordt naar voren gehaald en uitgevoerd vóór fase 3.
- Verwachte afronding straatwerk beide fasen: week 8 (voorjaarsvakantie zuid+midden), mits weersomstandigheden gunstig blijven.
- Volledige afronding inclusief bermen en doorgroeistenen: week 9–10.

Omgekeerde fasering

- Fase 4 (Ankerplaats/Vliepark-Badweg) eerst, daarna fase 3 (Landal Vlieduyn–Badweg).
- Reden: betere toegankelijkheid Kampweg en kortere hinderperiode voor recreatiewoningen.

Bereikbaarheid en maatregelen

- Maandag 19 januari is cruciaal: beperkte toegankelijkheid door werkzaamheden (weg is afgesloten).
- Wisseldagen (maandag/vrijdag): bagagevervoer en linnenservice gegarandeerd via:
 - o Gator-voertuig (4x4) voor transport langs het werk.
 - o Alternatieve wandelroute via Leeuwerik–Duinpieper.
- Fietsers en voetgangers kunnen in principe langs het werk, maar veiligheid blijft aandachtspunt.
- Hulpdiensten: machine kan binnen 5 minuten worden verwijderd indien nodig.

Risico's en afhankelijkheden

- Regen vertraagt, maar werk gaat door.
- Vorst kan planning beïnvloeden; bij strenge vorst mogelijk aanpassing van volgorde fasering.
- Bouwactiviteiten (o.a. Vliepark 5) worden afgestemd met de respectievelijke aannemer(s).

Communicatie

- Gemeente zorgt voor actuele informatie op de projectpagina (website).
- Stichtingen/verenigingen en VVV informeren huisbezitters en gasten via nieuwsbrief.
- Alternatieve routes voor fietsers worden gecontroleerd en gecommuniceerd.
- Correctie van verkeerde (verouderde) data op VVV-site.

Actiepunten

1. Gemeente stuurt tijdschema en details naar stichtingen voor nieuwsbrief.
2. Afstemming met:
 - o Linnenservice en bagagevervoer.
 - o VVV Vlieland (sleutelbeheer en gastinformatie).
 - o Lokale ondernemers en aannemers.
3. Controle alternatieve wandelroute en publicatie op projectpagina.

Conclusie

Door inzet van Tigerstone verloopt het werk aanzienlijk sneller. Met omgekeerde fasering en goede afstemming kan het straatwerk vóór de voorjaarsvakantie 2026 gereed zijn. Cruciale hinder beperkt zich tot één dag (19 januari). Verdere communicatie en samenwerking zijn essentieel om overlast voor gasten en bewoners te minimaliseren.

Een visuele planning (tijdschema) met data en een kaartje van de fasering wordt aangeleverd op korte termijn.